



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA DE LA N-232 EN UTEBO

DESDE EL PK. 250,000 AL 251,960.
PROVINCIA DE ZARAGOZA

Noviembre de 2022





PROYECTO PENSADO...

PARA LAS PERSONAS, dando continuidad en sus desplazamientos cotidianos con grandes aceras, zonas ajardinadas, con carriles bici, eliminando barreras, con alumbrado, pasos de peatones, pavimentos táctiles para invidentes...

PARA EL MEDIO AMBIENTE, con la construcción pavimentos fonoabsorbentes, plantaciones integradas paisajísticamente, priorizando materiales que emitan menos CO₂, alumbrado tipo led o sistemas de riego ecoeficientes,...

PARA LA MOVILIDAD, con una avenida de circulación cómoda y segura, amplias zonas de aparcamiento, intermodalidad...



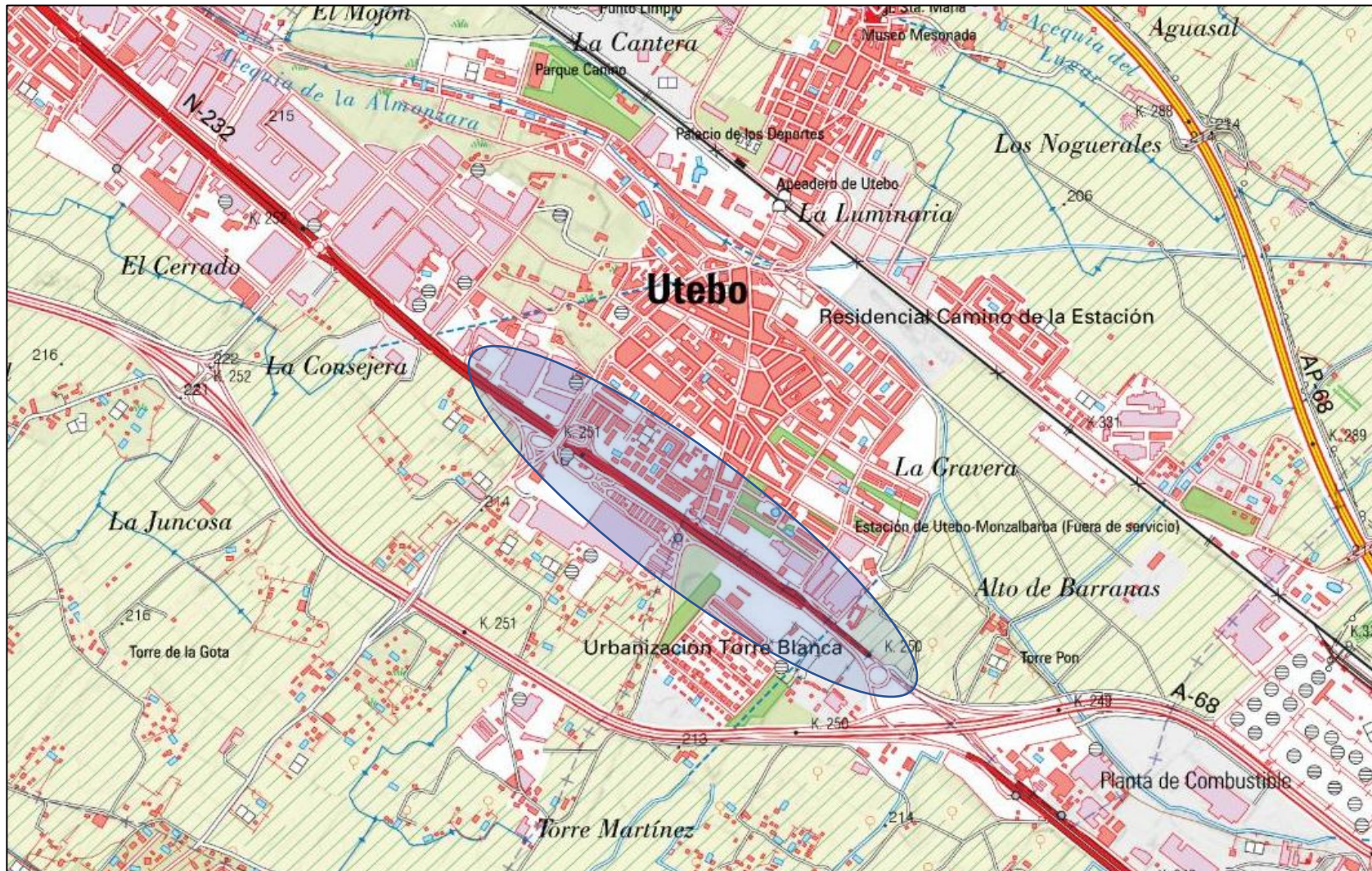
SITUACIÓN ACTUAL

- Localización



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Fuente IGN



SITUACIÓN ACTUAL



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



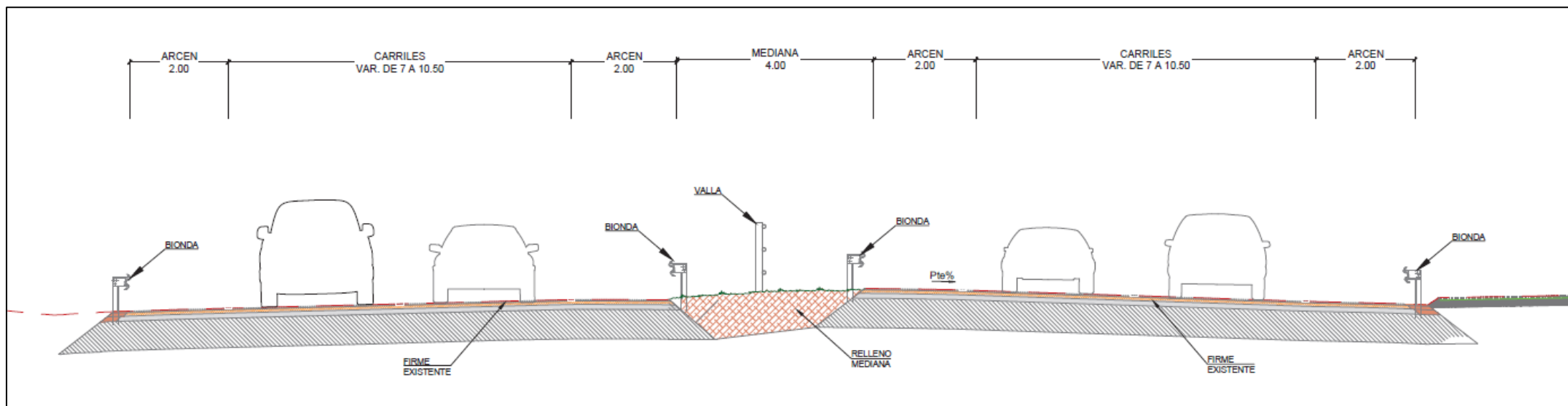
Fuente Google Earth



SITUACIÓN ACTUAL: SECCIÓN TIPO

SECCIÓN TIPO ACTUAL: calzadas separadas

- Doble calzada con dos carriles por sentido y barreras de seguridad en ambos márgenes
- Carriles de 3,60 m y arcenes de 2,0 m
- Vallado en mediana con cuneta de tierras
- Ausencia de aceras



SITUACIÓN ACTUAL



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

- Sección de carretera de doble calzada



SITUACIÓN ACTUAL



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

- Movilidad peatonal condicionada:
 - Barreras físicas en mediana
 - Ausencia de pasos peatonales
 - Tramos sin aceras ni arbolado



SITUACIÓN ACTUAL

- Enlace con centro comercial:
 - Problemas de seguridad vial
 - Capacidad limitada



Fuente: Google Earth



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



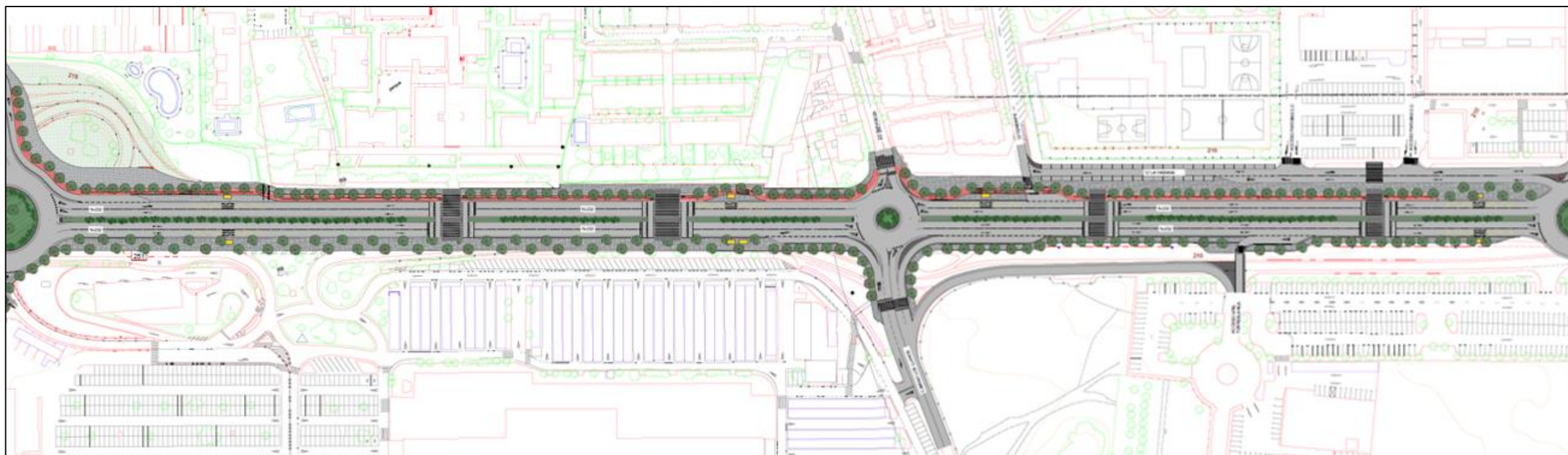
PROYECTO. PLANTA GENERAL



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

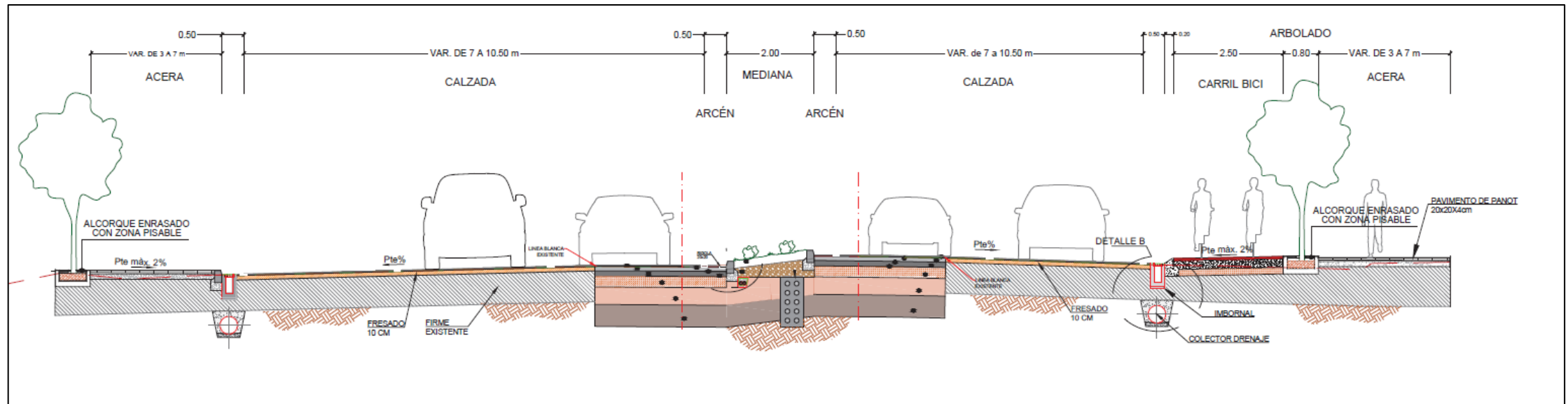
- Eliminación de barreras físicas, pasos elevados y pasarelas de difícil acceso
- Mediana ajardinada y pavimentada para refugio de peatones
- Nuevas glorietas para mejora de la movilidad
- Carril bici y paseos arbolados
- Itinerario peatonal continuo longitudinal y transversal
- Reposición y refuerzo de paradas de autobús



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: SECCIÓN TIPO

SECCIÓN TIPO PROYECTADA: formato urbano

- Calzada única con mediana abierta sin vallado y pavimentada o ajardinada y dos carriles por sentido
- Carril bici de 2,50 m bidireccional
- Itinerario peatonal arbolado en ambos lados
- Carriles de 3,00 m y arcenes de 0,5 m



ACCIONES PROYECTADAS PARA LOS PEATONES:

- Itinerario peatonal arbolado con mobiliario urbano y zonas de descanso
- Carril bici bidireccional, pensado para tener continuidad y conexión
- Amplios pasos peatonales con espacio de refugio en mediana
- Pavimentos táctiles para invidentes en toda la longitud del itinerario y especialmente en los pasos y en los accesos a paradas de bus
- Integración del transporte público



ACCIONES PROYECTADAS DE SEGURIDAD VIAL, SOSTENIBILIDAD Y FUTUROS DESARROLLOS

- Instalación de radares pedagógicos
- Preinstalación de semaforización
- Red de canalizaciones de fibra óptica longitudinal y transversal con arquetas de conexión y previsiones futuras
- Alumbrado público con puntos de luz LED y sistema de regulación inteligente altamente eficiente
- Zonas ajardinadas con plantaciones variadas de diferente estacionalidad y floración
- Sistema de riego ecoeficiente para el ahorro de agua y reaprovechamiento de excedentes



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



ACCIONES PROYECTADAS PARA LA MOVILIDAD:

- Eliminación de la peligrosa glorieta PK inicial y creación de una nueva en Av. Cuba con trazado óptimo
- Creación de nuevas glorietas en las principales arterias de la ciudad de Utebo:
 - Av. Puerto Rico
 - Av. Zaragoza
 - Av. Navarra
- Reordenación del nudo y eliminación del paso elevado y los ramales
- Acondicionamiento y mejora de los accesos a los centros comerciales y áreas de aparcamiento



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



ACCIONES PROYECTADAS DE INTEGRACIÓN AMBIENTAL:

- Creación de amplias zonas verdes en interior de antiguos ramales
- Propuesta de utilización de materiales reciclados y ecológicos
- Metodologías de fabricación y producción que supongan reducción de emisiones
- Plan de gestión de residuos
- Plantaciones de árboles y arbustivas
- Actuaciones de integración ambiental y paisajística



GOBIERNO
DE ESPAÑA

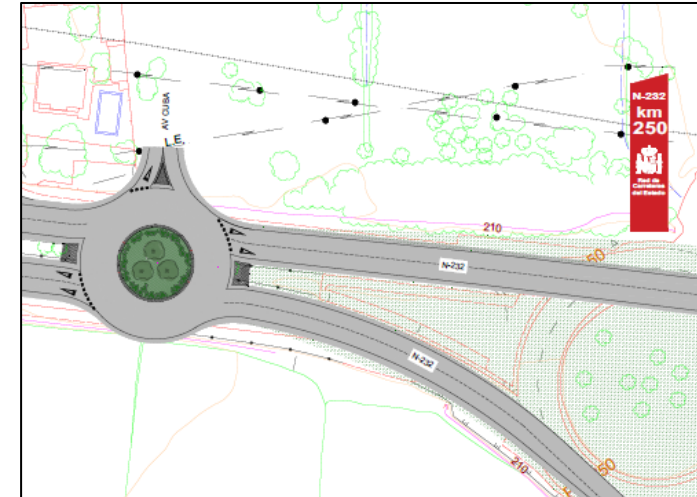
MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: GLORIETAS

AV. CUBA. Características geométricas:

- Diámetro exterior de 40 metros
- Dos carriles anulares de 4m ancho
- Arcenes anulares interior y exterior de 1m
- Entradas y salidas de doble carril desde la N-232 y de carril único para la Av. Cuba



AV. PUERTO RICO. Características geométricas:

- Diámetro exterior de 40 metros
- Dos carriles anulares de 4m ancho
- Arcenes anulares interior y exterior de 1m
- Entradas y salidas de doble carril desde la N-232 y de carril único para la Av. Puerto Rico
- Salidas de un carril hacia C/La Habana y hacia zona comercial dirección sur



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: GLORIETAS

AV. ZARAGOZA. Características geométricas de la solución proyectada:

- Diámetro exterior de 32 metros
- Dos carriles anulares de 4,25m ancho
- Arcenes anulares interior y exterior de 1m
- Entradas y salidas de doble carril desde la N-232 y de carril único para la Av. Zaragoza (zona centro Utebo) y Camino de Los Llanos. (zonas comerciales)
- Carriles segregados desde N-232 hacia Camino de Los Llanos y viceversa



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: GLORIETAS

AV. NAVARRA. Características geométricas de la solución proyectada para la glorieta en el PK 251+100:

- Diámetro exterior de 53 metros
- Dos carriles anulares de 4,25m ancho
- Arcenes anulares interior y exterior de 1m
- Entradas y salidas de doble carril desde la N-232 en ambas direcciones, y desde Av. Navarra en ambas direcciones también (centro urbano y conexión con Camino de Garrapinillos)
- Salidas de un carril hacia C/La Habana y hacia zona comercial dirección sur.
- Carril segregado desde N-232 hacia Av. Navarra en sentido al centro urbano.
- Carril segregado desde Av. Navarra hacia N-232 en sentido Casetas.
- Carril segregado desde N-232 hacia Camino de Garrapinillos (se aprovecha el trazado de los ramales existentes)





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

