

**ACTA DE LA SESIÓN DEL FORO DE MOVILIDAD DE LA AGENDA 21 LOCAL DE UTEBO. SERVICIO DE ASESORAMIENTO Y COLABORACIÓN CON LOS AYUNTAMIENTOS PERTENECIENTES A LA RED DE CIUDADES Y PUEBLOS PARA LA SOSTENIBILIDAD DE LA PROVINCIA DE ZARAGOZA (REZ 21) PARA EL DESARROLLO DE LAS AGENDAS 21 LOCALES. LOTE 1.**

**FECHA: 22/09/11  
HORA: 20:00**

**LUGAR DE REUNIÓN:** Edificio Polifuncional.

**ASISTENTES:** Total: 20 + 4 ponentes (Firman 15).

- Luis Antonio Lahuerta, Concejal de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Utebo.
- Rubén Estévez Miguel, Concejal de Participación Ciudadana
- Ignacio Laseo, Técnico de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Utebo.
- Jorge Elía, Técnico del Consorcio de Transportes de Zaragoza.
- Juan Ángel Sanz Gamoneda. Técnico en medio ambiente empresa Ceyges.

**ORDEN DEL DÍA:**

### **1. Presentación del Acto.**

Inician la sesión Luis Antonio Lahuerta, Concejal de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Utebo y Rubén Estévez Miguel, Concejal de Participación Ciudadana presentando la sesión del Foro Movilidad como final de la semana de movilidad que se efectúa en Utebo, explicando que se procede a presentar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Utebo y a continuación se desarrollará una sesión del Foro de la Agenda 21 centrado en aspectos relacionados con la movilidad del municipio.



## 2. Presentación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Utebo por parte de Jorge Elías, Técnico al servicio del Consorcio de Transportes de Zaragoza.

Se efectúa un análisis del PMUS propuesto en UTEBO que incluyen las fases de prediagnóstico, diagnóstico, propuestas y puesta en práctica (esta última pendiente de realización). Se indica que el PMUS constituye un documento técnico de trabajo que puede servir al ayuntamiento como referencia a la hora de mejorar la movilidad en el municipio.

Se efectúa un turno de ruegos y preguntas donde se exponen algunas diferencias y acuerdos con los resultados del estudio técnico, en particular en lo referente a la disponibilidad de estacionamientos en el municipio.

## 3. Foro Movilidad.

Se plantea a propuesta del ayuntamiento de Utebo, y dentro de los foros de participación dirigidos a favorecer la sostenibilidad del municipio que se desarrollan en la Agenda 21 Local de Utebo, la realización de una sesión monográfica sobre movilidad, enmarcada dentro de la "Semana Europea de Movilidad".

Este Foro responde también a la acción del vigente Plan de Acción de la Agenda 21 de reciente aprobación en el municipio:

LÍNEA	N_LÍNEA	PROGRAMA	N_PROGRAMA	Código Proyecto	Nombre de proyecto
4	PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN MUNICIPAL SOSTENIBLE	2	URBANISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO	1	Impulso del proyecto "movilidad urbana sostenible"

Con objeto de facilitar la participación y dar una mayor amenidad al foro la dinámica propuesta de desarrollo incluye:

1ª parte: Revisión de ideas sobre movilidad sostenible recogidas en el "MURO POR LA SOSTENIBILIDAD" y "URNA" que formaron parte de otras actividades desarrolladas dentro del programa de la "Semana Europea de la Movilidad" de Utebo. Estas ideas sobre movilidad sostenible fueron:

PROPUESTA	Nº
Zona semipeatonal en la zona del ayuntamiento y casco antiguo	1
Peatonalizar más calles	5
* Estudiar posibilidad de peatonalizar la Avda. Zaragoza	2
Autobús entre los barrios de Utebo	2
Más aparcabicis, sobre todo en los colegios.	2
Ensanchar la acera final de la Avda. Navarra (frente Bensiflor)	2
Educación para el uso de la bici y contra el abuso del coche.	1
Creación de pistas de ciclo bikes en las que también de puede patinar	1
Promover el uso de formas de transportes diferentes al coche	3
Pasarela peatonal en la zona del Camino de la Estación	2
Instalación de semáforos en los cruces principales (Centro médico, colegios, etc.)	2
Ampliación de los carriles bici existentes y creación de nuevos:	19
* Carril bici desde Garrapinillos hasta Utebo	1
* Carril bici desde Bº de Malpica hasta Casco Viejo de Utebo	2
* Carril bici que vertebre todo el pueblo	2
Fomentar el uso de la bicicleta	2
Asfaltar los caminos de las huertas	1
Parada del autobús de Utebo en Alcampo	1
Propuesta de domingo sin coches en las calles principales de Utebo	1
Ampliación de horarios del tren de cercanías	1
Creación de servicio de alquiler de bicicletas con opción de bonos anuales o mensuales	1
Humanización de la Avda. de Navarra con un único carril en cada sentido	1
Conexión de edificios públicos municipales con carril bici o calles pacificadas	1
Fomentar el uso de patines	2
Finalización de la acera del Parque de la Estación antes de 2020	1
Fomentar el uso del transporte público (bus y tren)	1
Creación de caminos peatonales seguros entre colegios	1
Fomentar los desplazamientos a pie	1
Ensanchar las aceras	1

2ª parte: Identificar aspectos positivos y negativos; y realización de propuestas

**Material:**

Mapa planteado de todo Utebo (A0)

Post-it amarillos, verdes y rosas

Rotuladores gordos (no negros)

**Dinámica:**

- (5') Tras un tiempo de reflexión, escribir individualmente en post-it los aspectos positivos (verde), mejorables pero no urgentes (amarillo) y negativos (rosas) de la movilidad de Utebo. Simplemente es necesario identificar el tema (no escribir una redacción en el post-it).
- (5') Los post-its se colocan en el mapa de Utebo teniendo en cuenta que es necesario reservar un espacio lateral para aspectos generales que no se puedan ubicar en un punto concreto.  
Para las cuestiones que ocupen un área importante o tengan carácter lineal, se pintará con un rotulador gordo.

- (15-20') Una vez que se dispone del mapa con la "radiografía" de Utebo, a los autores de los post-its se les pide exponerlo brevemente explicando su visión y propuestas de mejora. Los temas coincidentes no se repiten, pero se pregunta a los asistentes si hay algún aspecto que se quiera completar.



#### 4. Aspectos positivos y negativos; y realización de propuestas.

En la segunda parte del foro se pudieron identificar aspectos positivos y negativos; y realización de propuestas:

##### ASPECTOS POSITIVOS.

- ENTORNO LLANO.
- HAY PASEOS PARA CAMINAR PERO NO ESTÁN CONECTADOS.
- LOS COLEGIOS ESTÁN EMPLAZADOS EN ZONAS VERDES Y PARQUES.
- AUMENTO DE ZONAS PEATONALES COMO LA PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN.
- PRIMEROS CARRILES BICI.
- APARCAMIENTO DE BICIS EN COLEGIOS.
- BOLSA DE APARCAMIENTO PARA CAMIONES JUNTO A LA CALLE CLARA CAMPOAMOR.

##### ASPECTOS NEGATIVOS/PROPUESTAS.

- DESPLAZAMIENTOS EN BICICLETA:

- Sistema de alquiler de bicicletas.
- Carriles bici con acceso a los colegios.
- Crear un circuito recreativo por la huerta desde Utebo: asfaltando o compactando los caminos.
- Completar el sistema de carriles bici en el municipio/ importante carencia.
- Conectar los actuales tramos de carriles bici dándoles continuidad.
- DESPLAZAMIENTOS DE PEATONES.
  - Facilitar la movilidad en el Casco Viejo: peatonalización y atención a los desplazamientos de mayores (monitores para mayores).
  - Soterramiento de las vías del tren.
  - Rebaje de aceras.
  - Pasarela de acceso al Centro Comercial.
  - Pasarela de paso camino de la estación.
  - Ensanchar las aceras e incorporar (o retirar) árboles.
  - Ampliar la acera de bajada en la Avd. de Navarra frente a las flores.
  - Evitar los contenedores en las aceras.
  - Plazas polifuncionales.
  - Peatonalización de la Avenida de Zaragoza.
  - Mejorar visibilidad y acceso de los colegios.
  - Aumentar los pasos de peatones donde se detecte su necesidad.
- TRANSPORTE PÚBLICO
  - Comunicación de todos los barrios mediante un bus público local.
  - Autobús circular que conecte los centros más frecuentados por la población.
  - Que el autobús llegue a Malpica.
  - Entradas y salidas a estación de cercanías por Ronda de Toledo
  - Coordinación de los horarios del servicio de cercanías y bus.
  - Transporte hasta el Arrabal.
  - Mejora de los horarios. Complementariedad de horarios tren autobús.
  - Facilitar la intermodalidad de cercanías y autobuses con billetes únicos tanto en Utebo como en Zaragoza.
  - Evitar las paradas de autobús en los pasos de peatones.
- DESPLAZAMIENTOS DE VEHÍCULOS
  - Ordenación del tráfico en el entorno de la Avd. Navarra y Avd. Zaragoza y mejora de aceras.
  - Solucionar el embudo en la calle Argentina.
  - Conexión directa con AP-68
  - Creación de bolsas de aparcamiento Avenida Buenos Aires.
  - Quitar parking de camiones Van Gogh ¿?.
  - Demanda de aparcamientos para vehículo privado ¿?.
- EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD.
  - Información y sensibilización dirigida a la movilidad sostenible en el municipio.
  - Facilitar la convivencia de la bicicleta con el vehículo privado sensibilizando a los conductores de estos últimos en la atención de los ciclistas.
  - Promover los estacionamientos ordenados en el núcleo urbano evitando dobles filas, etc.
  - Asegurar un uso racional de vehículo privado, promoviendo desplazamientos en otros medios alternativos.

NOTA TÉCNICA: Sería necesario contrastar la sostenibilidad de todas la propuestas, y la coincidencia con las líneas de gobierno de la corporación municipal, así como y profundizar en el alcance de aquellas sobre las que exista un mayor consenso y viabilidad de acuerdo al PMUS, para facilitar su puesta en práctica.